

2024年度 第53回 中部オープンゴルフ選手権競技 本戦

追加のローカルルール

CGA ローカルルールハードカードから以下のように追加される。

追加

3. 異常なコース状態（動かさない障害物を含む）（規則 16）

(b) 動かさない障害物

6) 電磁誘導カート軌道

電磁誘導カート用の人工の表面を持つ2本の軌道は、その全幅をもって1つのカート道路とみなす。球がそのカート道路の上にある場合や、意図するスイング区域に対して障害が生じる場合は、規則 16.1b に基づく救済を受けなければならない。

一方、カート道路によってプレイヤーの意図するスタンス区域にのみ障害が生じる場合は、あるがままの状態プレーするか、16.1b に基づく救済を受けるかどうかは、プレイヤーの選択である。

18. 恒久的な高架の送電線

2番ホールをプレー中にプレイヤーの球が送電線に当たったことが分かっているか、または事実上確実な場合、プレイヤーは元の球か別の球をそのストロークを行った箇所からプレーすることにより、そのストロークを再プレーしなければならない（規則 14.6 参照）

プレイヤーがそのストロークを再プレーしたが、誤所からプレーした場合、プレイヤーは規則 14.7 に基づいて一般の罰を受ける。

プレイヤーがそのストロークを再プレーしなかった場合、プレイヤーは一般の罰を受け、そのストロークをカウントするが誤所からプレーしたことにはならない。

19. 臨時の動力線とケーブル

ローカルルールひな型F-22を適用する

20. 臨時の動かさない障害物(TIO)

ローカルルールひな型F-23を適用する。

TIO のためのドロップゾーン [18番ホール(1箇所)]

プレーしているホールの TIO にドロップゾーンが設置されている場合、物理的な障害からの救済を受けるときは罰なしに、元の球か別の球を指定されたドロップゾーンにドロップしなければならない。